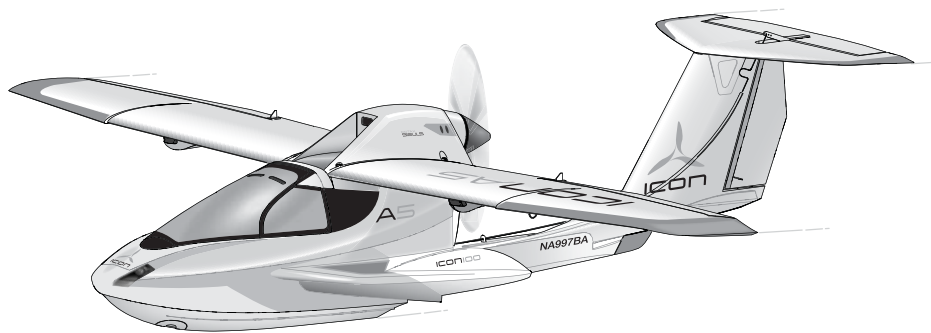




ULTRA
MICRO
SERIES

Ultra Micro ICON A5



ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.

*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



Bind-N-Fly.™ Ready to fly. redefined.



AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.


Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni fisici a oggetti e gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

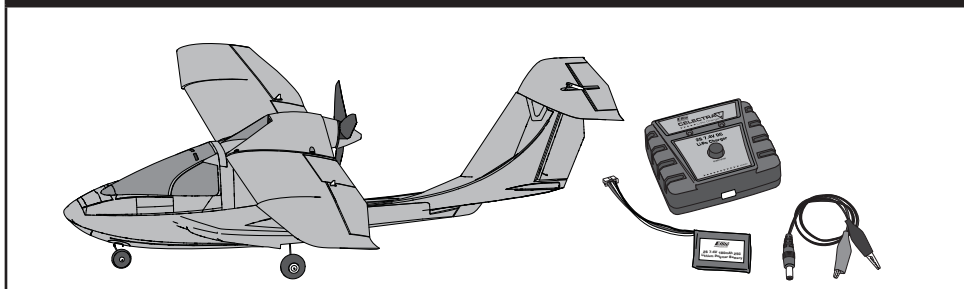
Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Consigliato ai maggiori di 14 anni.

Benvenuti nel volo RC anfibio! Con questo aereo, avendo il carrello rimovibile per le operazioni anfibie, potrete divertirvi volando sia dall'acqua che dalla pista di atterraggio preferita. L'aereo ParkZone® Ultra Micro ICON A5 non è solo una replica con licenza del più entusiasmante aereo sportivo dell'aviazione generale, ma vanta una riproduzione in scala quasi perfetta e uno scafo speciale progettato per rendere atterraggi e decolli dall'acqua notevolmente facili da gestire. Con il motore brushless incluso da 2500kv e la batteria LiPo 2S 180mAh 20C, l'Ultra Micro ICON A5 ha potenza sufficiente per decollare dall'acqua senza problemi.

Vi raccomandiamo di dedicare un po' di tempo alla lettura di questo manuale. Oltre alle istruzioni di montaggio passo passo, contiene anche importanti consigli su cosa fare prima del volo e come fare le regolazioni, come pure un'utile guida per la risoluzione dei problemi. Qui c'è tutto quello che può servire per rendere sicuro il primo volo ed anche i successivi, in modo che siano soddisfacenti al massimo.

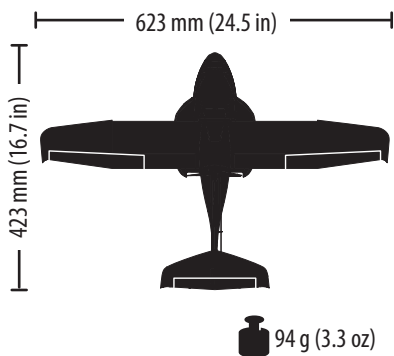
Contenuto della scatola



Indice

| | | | |
|--|----|--|----|
| Carica della batteria | 55 | Manutenzione del motore | 62 |
| Avvertenze per la carica delle batterie..... | 56 | Togliere e mettere il carrello di atterraggio | 63 |
| Il sistema AS3X offre prestazioni rivoluzionarie ... | 57 | Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze..... | 63 |
| Binding del trasmettitore e del ricevitore | 57 | Consigli per il volo e riparazioni..... | 64 |
| Installare la batteria di bordo | 58 | Elenco di controllo dopo il volo | 65 |
| Collegare la batteria di bordo e armare il regolatore (ESC)..... | 58 | Guida alla risoluzione dei problemi | 65 |
| Elenco di controllo prima del volo | 59 | Garanzia | 67 |
| Test di controllo..... | 59 | Informazioni per la garanzia e le riparazioni | 68 |
| Impostazioni delle squadrette di comando..... | 59 | Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea | 68 |
| Test direzionale dei comandi..... | 60 | Pezzi di ricambio | 69 |
| Riduzione di corsa | 61 | Componenti e accessori opzionali | 70 |
| Regolazione del baricentro (CG)..... | 61 | | |

Caratteristiche



| | | |
|------------------------|--|--|
| Installato | | Motore: BL180 Brushless Outrunner, 2500Kv (EFLUM180BL2) |
| Installato | | Ricevitore: DSM2/DSMX® 6-Canali AS3X Ricevitore/ESC (SPMAS6410NBL) |
| Installato | | Servi: (2) 2.3 grammi - servi lineari a corsa lunga, alte prestazioni (SPMSA2030L) (2) 2.3 grammi - servi lineari a corsa lunga, offset (SPMSA2030LO) |
| Incluso | | Batteria: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20) |
| Incluso | | Caricatore: 2S 7.4V Li-Po Battery Charger (EFLUC1007) |
| Venduto a parte | | Trasmettitore consigliato: DSM2/DSMX 4-Canali |

Per registrare il prodotto visita il sito www.parkzone.com

Carica della batteria

L'aeromodello viene distribuito con una batteria a 2 celle, 7,4V, 180 mAh, 20 C Li-Po e un caricabatteria Celecra 2S, 7,4V CC Li-Po che richiede una fonte di alimentazione da 12V (11V-14V) CC.

Fare riferimento alle avvertenze per la batteria. Si consiglia di caricare il pacco batteria mentre si ispeziona l'aeromodello. La batteria di volo sarà necessaria per confermare il corretto funzionamento dell'aeromodello nelle fasi future.

Visitare il sito www.horizonhobby.com per adattatori di batteria opzionali.

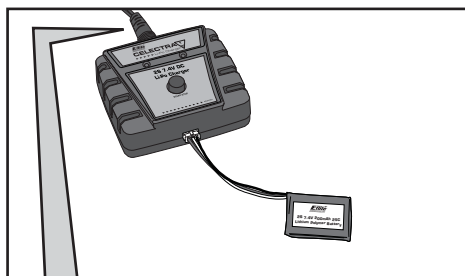
Procedura di carica della batteria

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllarle attentamente per individuare rigonfiamenti, piegature, rotture o fori.

Il connettore della batteria è stato realizzato in maniera specifica per adattarsi al jack di carica in una sola direzione, evitando una connessione con la polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.

1. Premere delicatamente il connettore della batteria nella presa di carica posta nella parte anteriore del caricatore.
2. Premere il tasto del caricatore. Il LED rosso si accende per indicare che la carica è cominciata.
3. Scollegare la batteria dal caricatore quando il LED verde si accende fisso. La batteria è completamente carica.

Per caricare una batteria da 180mAh completamente scarica (non sovra-scaricata), sono necessari circa 50-60 minuti con una corrente di carica di 300mA. La batteria fornita si può caricare con una corrente pari a 3C (540mA).



Per caricare la batteria senza avere una sorgente a 12V è necessario acquistare un alimentatore AC con uscita a 12V DC e 1,5A (EFLC4000).

⚠ ATTENZIONE: con questo caricatore usare solo un alimentatore E-flite® 12V (EFLC4000). NON USARE un alimentatore a 6V altrimenti si potrebbero causare dei danni.

⚠ ATTENZIONE: quando la carica è terminata, staccare immediatamente la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.

⚠ ATTENZIONE: usare solo un caricatore specifico per batteria LiPo, in caso contrario si potrebbe procurare un incendio con i danni che ne conseguono.

⚠ ATTENZIONE: non superare mai la corrente di carica consigliata.

Funzioni LED in normali condizioni

- | | |
|--|-------------------|
| 1. LED verde lampeggiante con l'alimentazione connessa ma senza batteria | Standby |
| 2. LED verde lampeggiante | Batteria connessa |
| 3. LED verde lampeggiante a varie velocità | In carica |
| 4. LED verde e rosso lampeggianti simultaneamente | Bilanciamento |
| 5. LED verde fisso | Carica completa |
| 6. LED verde e rosso lampeggianti rapidamente..... | Errore |

Avvertenze per la carica delle batterie

Il caricabatterie (EFLUC1007) fornito insieme con questo aereo, è stato progettato per caricare le batterie Li-Po in piena sicurezza.

⚠ ATTENZIONE: tutte le istruzioni e gli avvertimenti relativi devono essere seguiti esattamente. Un uso scorretto delle batterie Li-Po può causare incendi, lesioni e danni.

- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna smettere subito di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49° C. Evitare di lasciarle in un'auto parcheggiata al sole o direttamente sotto il sole; si potrebbero incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle

per evitare di caricare batterie esaurite o danneggiate.

- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica controllare attentamente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE Li-Po. In caso contrario le batterie si potrebbero incendiare o scoppiare causando ferite o danni.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie con temperature estremamente calde o fredde (si raccomanda tra 5 e 49° C) oppure direttamente sotto i raggi del sole.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato ad intermittenza, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando l'alimentazione del motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo.

Prima di conservarla, caricare totalmente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

La funzione LVC non previene la sovrascarica delle batterie quando sono immagazzinate.

Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore su 4 minuti. Questo tempo potrà essere poi accorciato o allungato in base ai risultati dei voli. Con una gestione adeguata del motore si possono fare voli anche di 6 minuti.

AVVISO: l'attivazione ripetuta della funzione LVC danneggerà le batterie.

Il sistema AS3X offre prestazioni rivoluzionarie

Horizon Hobby ha sempre creato modelli innovativi, in scala e con ottime prestazioni di volo, per questo, i nostri prodotti sono molto apprezzati. Ora, l'esclusivo sistema a tre assi Artificial Stability (AS3X) consente di soddisfare le aspettative delle prestazioni in un aereo di dimensioni ridotte con un notevole salto qualitativo.

Basato sull'uso di successo della tecnologia dei sensori MEMS all'interno del sistema di stabilizzazione AS3X, essenziale per piccoli elicotteri flybarless Blade, il sistema AS3X

specificatamente regolato per gli aeromodelli consente correzioni appena percettibili in caso di turbolenza, o situazioni di stallo. Inoltre, l'elevata manovrabilità garantisce una particolare sensibilità che permette all'aeromodello di rispondere a ogni comando con delle prestazioni che rasentano la naturalezza. Tutto ciò, infatti, è talmente gratificante che sembrerà di essere piloti RC di un modello in scala gigante

L'AS3X cambierà il modo in cui di desidera volare ora e in futuro. Per capire cosa intendiamo, visitare il sito www.E-fliteRC.com/AS3X.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per il funzionamento corretto, è necessario eseguire il "binding" tra il trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM dell'aeromodello e il ricevitore.

Per un elenco completo dei trasmettitori compatibili DSM2/DSMX, visitare il sito www.bindnfly.com.



ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

✓ Tabella di riferimento per la procedura di binding

| | |
|----|--|
| 1. | Per il binding con il ricevitore, consultare le istruzioni specifiche del trasmettitore. |
| 2. | Assicurarsi che la batteria di volo sia scollegata dall'aeromodello. |
| 3. | Accendere il trasmettitore. |
| 4. | Collegare la batteria di volo all'aeromodello. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare (di norma dopo 5 secondi). |
| 5. | Assicurarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il motore sia posizionato in basso. |
| 6. | Impostare il trasmettitore sulla modalità di binding. |
| 7. | Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore emette una luce fissa, per indicare che il binding tra il ricevitore e il trasmettitore è stato completato. se la luce del LED non rimane fissa, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi, disponibile nella parte finale del manuale. |

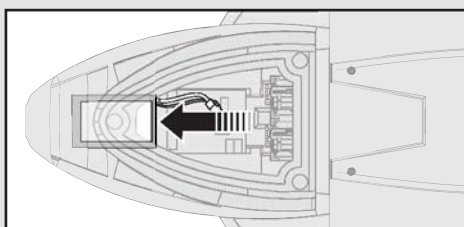
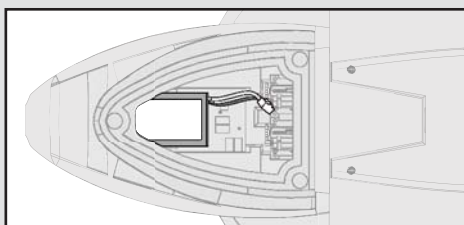
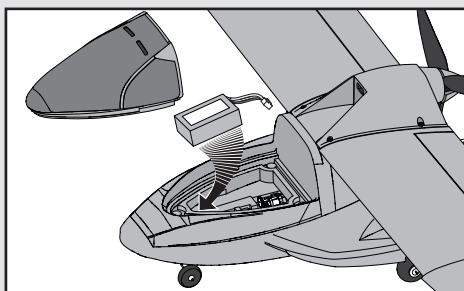
Per i voli successivi, bisogna accendere il trasmettitore almeno 5 secondi prima di collegare le batterie dell'aereo.

Installare la batteria di bordo

1. Togliere la capottina con chiusura magnetica.
2. Installare la batteria nella sua sede, completamente in avanti.
3. Fare riferimento alla sezione "Collegare la batteria e armare l'ESC" che si trova più avanti.
4. Rimontare la capottina.



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.



Collegare la batteria di bordo e armare il regolatore (ESC)

Dopo aver fatto la connessione descritta precedentemente, si deve armare anche il regolatore (ESC) e nei successivi collegamenti della batteria di bordo bisogna seguire la procedura spiegata di qui di seguito.

Se si collega per sbaglio la batteria mentre il comando motore è al massimo, l'ESC, dopo 5 secondi, emette una serie di toni musicali. Scollegare immediatamente la batteria.

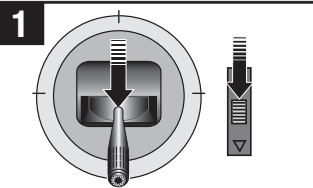
Il sistema AS3X non si attiva finché lo stick o il trim del motore non vengono incrementati per la prima volta dopo l'accensione del radiocomando. Una volta attivo, le superfici di controllo dell'aereo si potrebbero muovere rapidamente e rumorosamente. Questo è normale. Il sistema AS3X rimane attivo finché la batteria non viene scollegata.



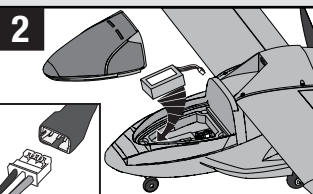
ATTENZIONE: Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

Abbassare lo stick motore e il suo trim.

Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.

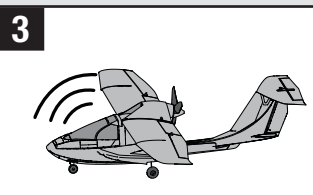


Installare la batteria di bordo e collegarla al regolatore (ESC).



Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento per 5 secondi.

• Serie di toni



Elenco di controllo prima del volo

| ✓ | |
|---|---|
| | 1. Caricare la batteria. |
| | 2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente). |
| | 3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore. |
| | 4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente. |

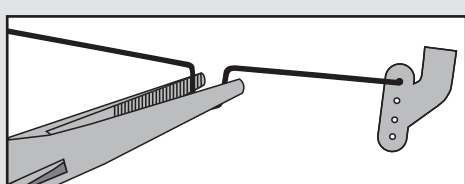
| ✓ | |
|---|---|
| | 5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore. |
| | 6. Impostare il centro di gravità. |
| | 7. Eseguire una prova di portata del radiocomando. |
| | 8. Trovare un'area sicura e aperta. |
| | 9. Pianificare un volo adeguato all'area di volo. |

Test di controllo

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

L'utilizzo dei trim del trasmettitore potrebbe non consentire di centrare correttamente le superfici di controllo dell'aeromodello a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra mentre i comandi e i trim del trasmettitore vengono centrati. Se possibile, il sub-trim del trasmettitore dovrebbe essere impostato a zero.
2. Se necessario, usare un paio di pinze per piegare delicatamente la parte metallica del leveraggio (vedere l'illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il comando. Allargare la forma a U per allungare il leveraggio.



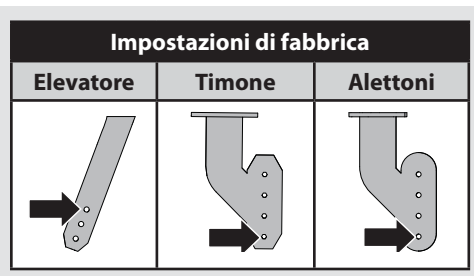
Centrare i controlli dopo i primi voli

Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo.

Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

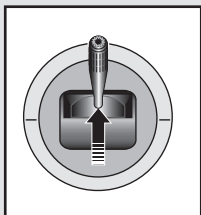
Impostazioni delle squadrette di comando

La seguente illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica per i giunti sulle squadrette di controllo. Dopo il volo, impostare con cura le posizioni del giunto per la risposta di controllo desiderato.

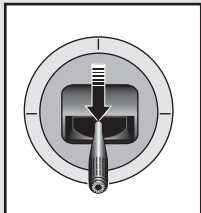
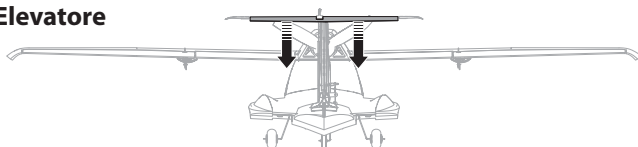


Test direzionale dei comandi

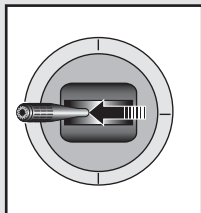
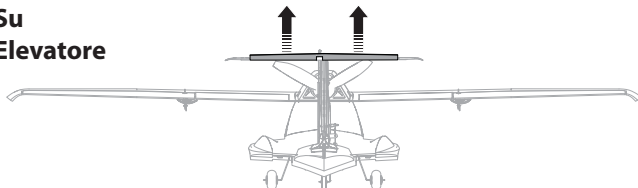
Eseguire il binding tra l'aeromodello e il trasmettitore prima di procedere con questi test. Azionare i comandi del trasmettitore per assicurarsi che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano correttamente. **Sempre mantenere il motore a un regime basso durante i test.**



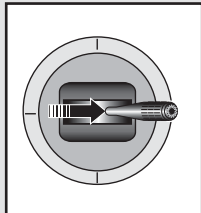
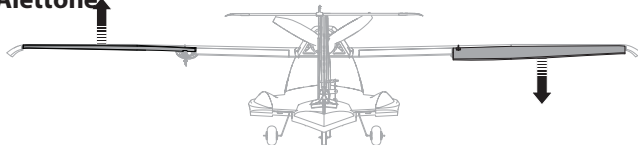
Giù
Elevatore



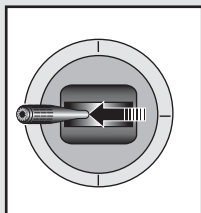
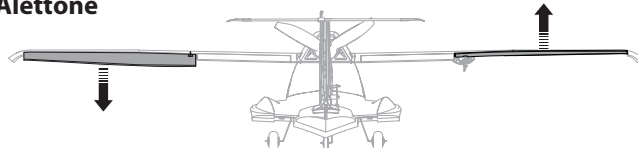
Su
Elevatore



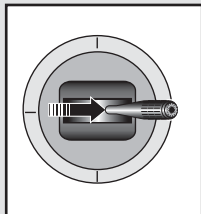
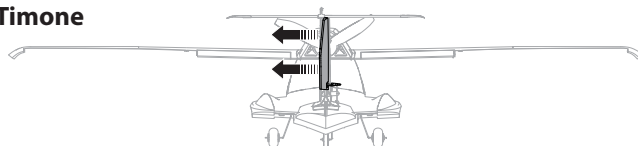
A sinistra
Alettone



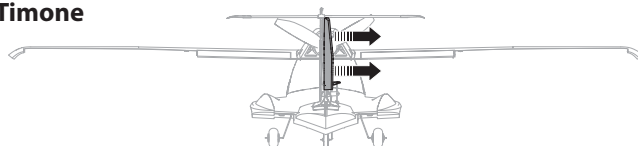
A destra
Alettone



A sinistra
Timone



A destra
Timone



Riduzione di corsa

Si consiglia di utilizzare un trasmettitore per aeromodello DSM2/DSMX dotato di funzionalità dual rate. Dopo il volo iniziale, regolare in base alle proprie preferenze.

È normale che i servi lineari emettano dei rumori. Il rumore non indica difetti del servo.

Per ottenere le impostazioni di riduzione di corsa corrette utilizzando un trasmettitore per aeromodello DSM programmabile, fissare un valore di riduzione del 70% per l'alettone, l'elevatore e il timone.

| | Corsa max | Corsa min |
|------------------|-----------|-----------|
| Alettoni | 100% | 70% |
| Elevatore | 100% | 70% |
| Timone | 100% | 70% |

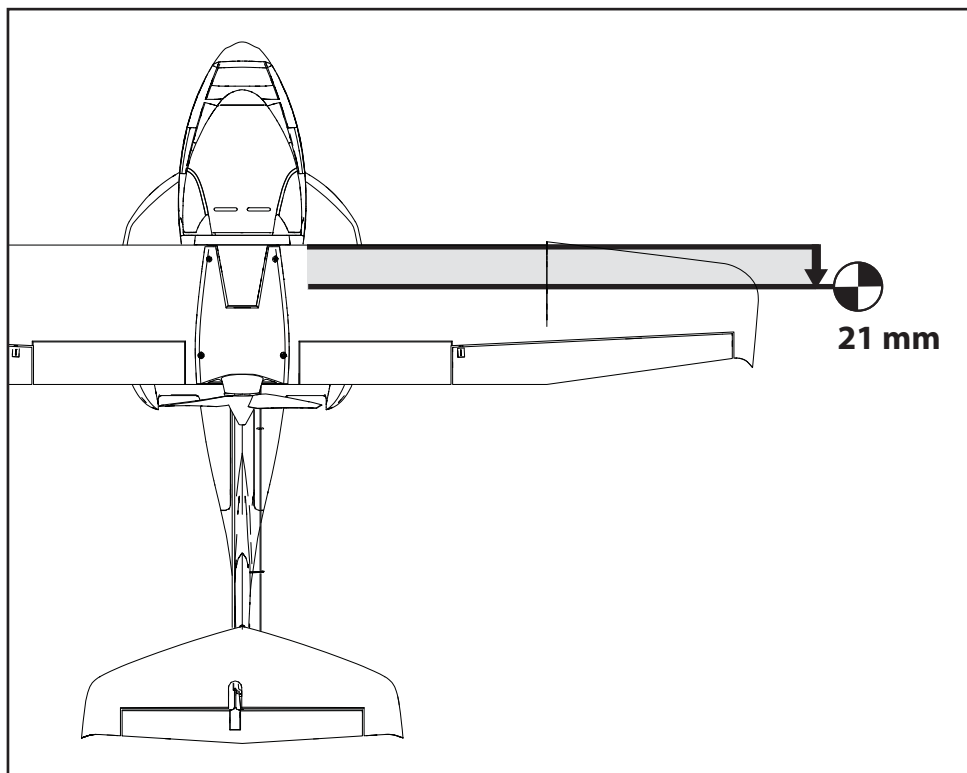
AVVISO: Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%. Se la regolazione della corsa è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

Regolazione del baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si trova a **21 mm** dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala.

Bilanciare l'aereo sorreggendolo nella parte inferiore dell'ala.

Questa posizione del baricentro (CG) è stata determinata con le batterie LiPo incluse 2S 180mAh, installate nella loro sede.

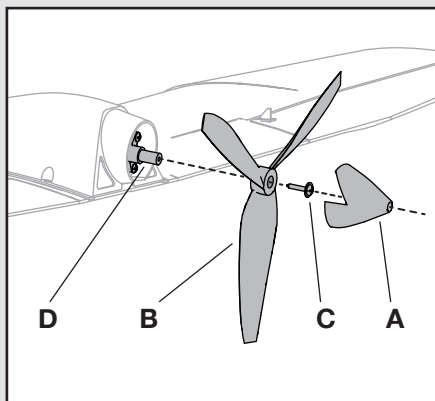


Manutenzione del motore

⚠ ATTENZIONE: non lavorare attorno all'elica se la batteria di bordo è collegata al regolatore (ESC); ci si potrebbe ferire.

Smontaggio

1. Togliere l'ogiva (A) dall'elica (B). Bisogna pulire i residui di colla dall'elica e dall'ogiva se si vuole usarle ancora.
2. Togliere con attenzione la vite (C) e l'elica (B) dall'albero motore (D).

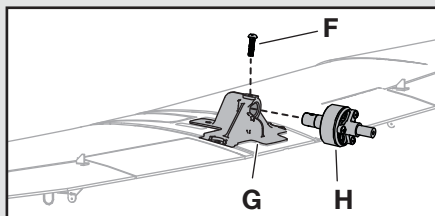
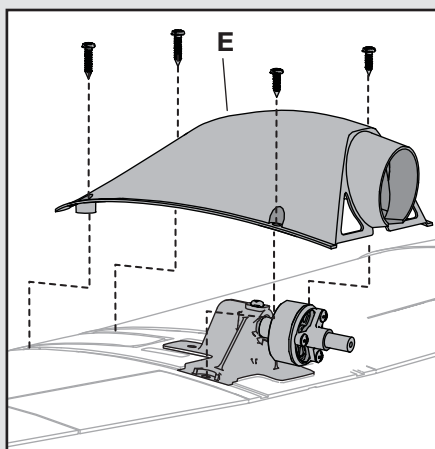


3. Togliere le 4 viti dalla capottina (E).
4. Staccare con attenzione la capottina dalla fusoliera.
5. Togliere la vite superiore (F) dall'ordinata (G) e dal motore (H). I magneti del motore potrebbero attirare le viti.
6. Scollegare il connettore del motore dall'ESC/ricevitore.

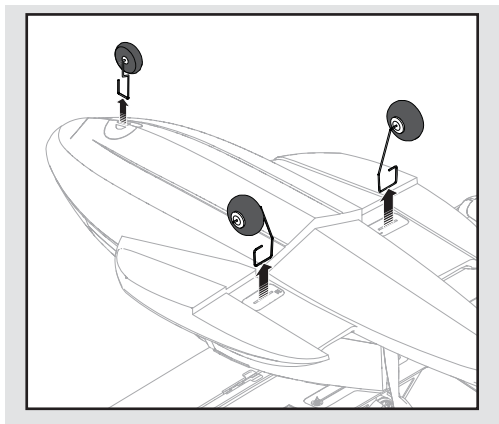
Montaggio

Rimontare in ordine inverso.

- Collegare il motore all'ESC/ricevitore.
- Verificare che i numeri indicanti la misura dell'elica (100x100) siano rivolti verso il motore.
- Montare l'ogiva sull'elica usando colla CA compatibile con l'espanso.



Togliere e mettere il carrello di atterraggio



Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

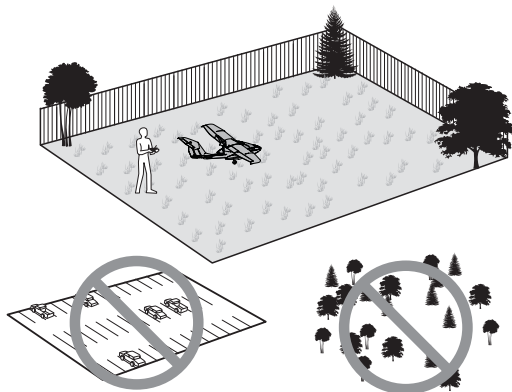
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Consigli per il volo e riparazioni

Volo

L'aereo ICON A5 può volare all'esterno con un vento moderato. Evitare di volare vicino ad abitazioni, alberi, fili e altri edifici. Bisogna anche evitare di volare in zone dove ci sia molta gente, come parchi affollati, scuole o campi di gioco. Prima di scegliere un posto dove volare bisogna sempre consultare le leggi e le ordinanze locali.



Decollo

Posizionare l'ICON A5 per il decollo (sempre controvento se ci si trova all'esterno). Aumentare gradualmente il motore fino al massimo e mantenere la direzione con il timone. Tirare indietro l'elevatore per salire dolcemente e verificare i trimmaggi; una volta regolati i trim iniziare ad esplorare le doti di volo del modello.

Decollo dall'acqua

Prima di volare sull'acqua, fare riferimento alle istruzioni su come togliere e mettere il carrello di atterraggio installato in fabbrica.

Per decollare dall'acqua, mantenere la direzione con il timone e aumentare lentamente il motore. Tenere le ali livellate con gli alettoni. Tenere l'elevatore verso l'alto di una piccola quantità (1/4-1/3) e l'aereo si staccherà dal suolo una volta raggiunta la velocità di volo. Evitare di aumentare il motore troppo rapidamente altrimenti la coppia farà inclinare l'aereo verso sinistra mentre è ancora nell'acqua. Non essendoci un timone immerso nell'acqua, quando si rulla a terra bisogna dare un po' di motore per creare un certo soffio sul timone per poter sterzare.

Quando il vento ha una certa intensità, evitare di rullare di traverso poiché l'aereo si potrebbe rovesciare a causa del vento che spinge sotto l'ala sopravento. Bisogna quindi mantenere una direzione di 45° rispetto alla direzione del vento (mai perpendicolari) e usare gli alettoni per tenere giù l'ala sopravento. Naturalmente, durante il rullaggio, il vento tenderà a fare girare l'aereo nella sua direzione.



ATTENZIONE: non andare mai da soli a recuperare l'aereo in acqua.

Se in qualsiasi momento spruzzi d'acqua entrassero nella fusoliera, bisogna riportare l'aereo a riva, togliere la capottina e asciugare immediatamente l'acqua all'interno della fusoliera. Non rimettere la capottina per almeno 12 ore per fare in modo che l'acqua si possa asciugare completamente ed evitare che l'umidità possa danneggiare i circuiti elettronici.

Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Portare l'aereo in volo a circa 15 cm dalla superficie, mantenendo un po' di motore per tutta la discesa fino al momento della richiamata finale. Durante la richiamata, tenere sempre le ali livellate e l'aereo contro vento. Togliere lentamente motore mentre si tira indietro l'elevatore per appoggiare dolcemente l'aereo sulla superficie.

Protezione per sovracorrente (OCP)

Il regolatore (ESC) dell'ICON A5 è dotato di una protezione per sovracorrente (OCP). Serve a proteggere l'ESC dal surriscaldamento e quindi spegne il motore quando lo stick del motore sul trasmettitore è posizionato troppo in alto e l'elica è bloccata per qualche motivo. La protezione OCP si attiva solo quando lo stick del motore è posizionato ad oltre 1/2 della sua corsa. Dopo che il motore è stato spento dall'ESC, per riarmarlo bisogna tirare completamente in basso lo stick del motore.

Se non si riduce immediatamente il motore in caso di incidente, si potrebbe danneggiare il regolatore (ESC) inserito nell'unità ricevente, il che richiederebbe la sua sostituzione.

AVVISO: i danni causati da incidente non sono coperti da garanzia.

Riparazioni

Per le riparazioni di questo aereo bisogna usare solo colla cianoacrilica (CA) compatibile con i materiali espansi o del nastro adesivo. Altri tipi di colle danneggiano irrimediabilmente i materiali con cui è fatto. Quando non è possibile riparare bisogna sostituire il pezzo danneggiato. Lo si può ordinare servendosi del codice indicato nell'elenco che si trova nelle ultime pagine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) compatibili con i materiali espansi, potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. Non toccare il modello finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Per un elenco di tutte le parti di ricambio e i componenti opzionali, consultare l'elenco sul retro del presente manuale.

Elenco di controllo dopo il volo

| ✓ | |
|---|--|
| | 1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria). |
| | 2. Accendere il trasmettitore. |
| | 3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo |

| ✓ | |
|---|---|
| | 4. Ricaricare completamente la batteria di volo. |
| | 5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria. |
| | 6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri. |

Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| Quando i comandi sono al centro le superfici di controllo non lo sono | È possibile che le superfici di controllo non siano state centrate meccanicamente in fabbrica | Centrare meccanicamente i comandi piegando le U sulle barrette di comando |
| | L'aereo è stato mosso dopo aver collegato la batteria e prima che i sensori si siano inizializzati | Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo fermo per almeno 5 secondi |
| Il modello vola in modo diverso da un volo all'altro | I trim sono stati spostati troppo rispetto alla posizione neutra | Riportare i trim al centro e regolare meccanicamente il centraggio dei comandi |
| I controlli oscillano in volo (il modello cambia assetto rapidamente) | L'elica è sbilanciata, causando eccessive vibrazioni | Rimuovere l'elica e bilanciarla, oppure sostituirla se è danneggiata |
| | La vite dell'elica è allentata e causa vibrazioni | Stringere la vite dell'elica |

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|---|--|
| L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono | Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso | Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso |
| | Il canale del motore è invertito | Invertire il canale del motore |
| | Il motore è scollegato dal ricevitore | Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore |
| Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica | Elica, ogiva o motore danneggiati | Sostituire le parti danneggiate |
| | Vite dell'elica troppo lenta | Stringere la vite dell'elica |
| Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato | Batteria di bordo quasi scarica | Ricaricare la batteria di bordo |
| | L'elica è montata a rovescio | Montare l'elica con la superficie con i numeri rivolta in avanti |
| | Batteria di bordo danneggiata | Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni |
| | Ambiente di volo troppo freddo | Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo |
| | La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo | Sostituire la batteria con una più grande |

Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|--|--|--|
| Il LED sul ricevitore lampeggia ma l'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore | Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura | Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura |
| | Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura | Spegnerne il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi |
| | Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad altri trasmettitori o fonti wireless | Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di binding |
| Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente ma l'aereo non risponde (dopo il "binding") ai comandi del trasmettitore | Non sono passati 5 secondi dal momento che si è acceso l'aereo a quando si è collegata la batteria del ricevitore | Lasciando il trasmettitore acceso, spegnere e riaccendere il ricevitore e poi rifare la procedura di connessione |
| | L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch) | Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura |
| | Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche | Sostituire o ricaricare le batterie |
| | La trasmittente potrebbe essere stata Bindata ad un modello differente (o con un protocollo DSM differente) | Selezionare il giusto trasmettitore o effettuare nuovamente il Binding con un trasmettitore diverso. |
| | Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad altri trasmettitori o fonti wireless | Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di riconoscimento |
| Le superfici di controllo non si muovono | Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati | Riparare o sostituire le parti danneggiate |
| | Fili danneggiati o connessioni allentate | Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni |
| | La batteria di bordo è scarica | Ricaricare completamente la batteria di bordo |
| | Le barrette dei comandi non si muovono liberamente | Verificare che i comandi si muovano liberamente |
| Controlli invertiti | Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite | Eeguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore |
| Il motore perde potenza | Motore o componenti del gruppo propulsivo danneggiati | Verificare ed eventualmente riparare o sostituire gli elementi danneggiati |
| Il motore pulsa e perde potenza | La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore | Ricaricare o sostituire la batteria |
| Il servo si blocca o emette un ronzio a fine corsa | Il valore della corsa è oltre il 100% e il servo è sovraccarico | Riportare la corsa al di sotto del 100% portando anche il sub-trim a zero e centrando meccanicamente i comandi |
| Il motore/ESC non è attivato dopo l'atterraggio | La protezione da sovracorrente (OCP) arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare | Abbassare il throttle e il trim del throttle per azionare l'ESC |
| Ricevitore/ Motore non funzionano | L'elettronica interna si è bagnata | Lasciare che l'elettronica si asciughi completamente. Se non dovesse più funzionare, sostituire secondo necessità. |

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale

connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli

componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione

verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione.

Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per la garanzia e le riparazioni

| Paese di acquisto | Horizon Hobby | Numero di telefono/ Indirizzo email | Indirizzo |
|-------------------|--|--|--|
| Germania | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania |

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013072402

Prodotto(i): PKZ UMS Icon A5 BNF
Numero(i) articolo: PKZU2380
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024: 2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
24 luglio 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.



Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|---|--|
| EFLUP1001003B | 100 x 100mm 3 Blade Propeller | 100 x 100mm 3Blattpropeller | Hélice 3 pales 100 x 100mmmm | Elica 3 pale 100x 100mm mm |
| PKZU2308 | Spinner Set (3): UM Icon A5 | UM Icon A5: Spin- ner Set (3) | Set de cônes (3): UM Icon A5 | Set ogiva (3): UM Icon A5 |
| PKZU2370 | Ultra Micro Civil- ian Pilot | Ultra Micro Zivil- pilot | Pilote civil: UM Icon A5 | Pilota civile Ultra Micro |
| PKZU2367 | Fuselage w/hatch and pilot: UM Icon A5 | UM Icon A5: Rumpf m. Haube u. Pilot | Fuselage avec bulle et pilote: UM Icon A5 | Fusoliera con capot- tina e pilota: UM Icon A5 |
| PKZU2305 | Canopy Hatch: UM Icon A5 | UM Icon A5: Kabi- nenhaube | Bulle : UM Icon A5 | Capottina: UM Icon A5 |
| PKZU2320 | Main Wing: UM Icon A5 | UM Icon A5: Tragfläche | Aile: UM Icon A5 | Ala Principale: UM Icon A5 |
| PKZU2325 | Complete Tail w/ Accessories: UM Icon A5 | UM Icon A5: Leitwerk m. Zbh. | Stabilisateur complet avec accessoires : UM Icon A5 | Coda completa di accessori: UM Icon A5 |
| PKZU2303 | Landing Gear Set: UM Icon A5 | Fahrgestellsatz: UM Icon A5 | Jeu de train d'atterrissage : UM Icon A5 | Set carrello di atterraggio: UM Icon A5 |
| PKZU2326 | Pushrod Set: UM Icon A5 | UM Icon A5: Schubstangensatz | Jeu tringleries : UM Icon A5 | Set asta di spinta: UM Icon A5 |
| PKZU2302 | Decal Sheet: UM Icon A5 | Parkzone UM Icon A5: Dekorbogen | Planche de décalcomanies : UM Icon A5 | Foglio con decalcomanie: UM Icon A5 |
| EFLB1802S20 | 2S 7.4V 20C 180mAh Li-Po Battery | 2S-7,4V-20C 180mAh-Li-Po-Akku | Batterie Li-Po 180 mAh 20C 7,4V 2S | Batteria Li-Po 2S da 7,4V, 20C 180 mAh |
| EFLUC1007 | Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Charger | Celectra 2S 7,4 V DCLi-Po Ladegerät | Chargeur Celectra DC 7,4V 2S | Celectra 2S 7,4 V DC Caricabatterie Li-Po |
| EFLUC1008 | Power Cord for EFLUC1007 | Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007 | Câble d'alimentation EFLUC1007 | Cavo alimentazioneper EFLUC1007 |
| SPMAS6410NBL | DSM2/DSMX UM 6-Channel AS3X Receiver/ESC | DSM2/X 6 Kanal UM AS3X Empfänger/ Regler | Module RX 6voies/ AS3X/ESC | Ricevitore/ESC DSM2/X 6 ch UM AS3X |
| SPMSA2030L | 2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo | Spektrum 2,3-Gramm Performance Linear Servo m. langem Ruderweg | Servo 2.3g linéaire longue course performant | Ottimo servo lineare a corsa lunga da 2,3 Grammi |
| SPMSA2030LO | 2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servo (Ailerons) | 2,3 Gramm Linear Offset Servo (Querruder) | Servo linéaire offset course longue 2,3 g (Ailerons) | Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alettoni) |
| SPM6836 | Replacement Servo Mechanics: 2.3- Gram 2030L | Spektrum Ersatzgetriebe Servo: 2.3-Gramm 2030L | Mécanique de servo servo : 2.3g 2030L | Servo di ricambio Meccanica: 2.3- Gram 2030L |

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|---|---|--|
| EFLUM180BL2 | 180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv | 180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv | Moteur à cage tournante sans balai 180, 2500 Kv | Motore outrunner brushless 180 da 2.500 Kv |
| EFLU4167 | Prop Adapter: UMX Sbach | Parkzone Propeller Adapter: UMX Sbach 342 | Adaptateur d'hélice: UMX Sbach | Adattatore elica: UMX Sbach |

Optional Parts and Accessories • Optionale Bauteile und Zubehör • Pièces et accessoires optionnels • Componenti e accessori opzionali

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|---|--|
| EFLA700UM | Charger Plug Adapter EFL | E-flite Ladekabel Adapter EFL | Adaptateur de charge EFL | Adattatore spina caricatore EFL |
| EFLA7001UM | Charger Plug Adapter THP | E-flite Ladekabel Adapter TP | Adaptateur de charge THP | Adattatore spina caricatore THP |
| EFLC3025 | Celectra 80W AC/ DC Multi-Chem- istry Battery Charger | E-flite 80W AC/ DC Multi-Akku Ladegerät - EU | Chargeur Celectra 80W AC/DC | Celectra 80W AC/DC Caricatore multiplo |
| EFLA111 | Li-Po Cell Voltage Checker | E-flite Li-Po Cell Volt Checker | Contrôleur de tension Li-Po | Tester tensione bat- terie LiPo |
| EFLC4000/AU/ EU/UK | AC to 12V DC 1.5 amp Power Supply (Based upon your sales Region) | AC zu 12V DC 1,5 Ampere Netz- stecker (Basierend nach Vertriebsregion) | Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A (En fonc- tion de votre région) | Alimentatore da CA a 12 V CC, 1,5 Amp (in base al Paese di vendita) |
| | DX4e DSMX 4-channel Transmitter | Spektrum DX4e DSMX 4 Kanalsender ohne Empfänger | Emetteur DX4e DSMX 4 voies | DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali |
| | DX5e DSMX 5-channel Transmitter | Spektrum DX5e DSMX 5 Ka- nalsender ohne Empfänger | Emetteur DX5e DSMX 5 voies | DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali |
| | DX6i DSMX 6-Channel Trans- mitter | DX6i DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6i DSMX 6 voies | DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX7s DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7s 7 Kanal Sender | Emetteur DX7s DSMX 7 voies | DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali |
| | DX8 DSMX Transmitter | Spektrum DX8 nur Sender | Emetteur DX8 DSMX 8 voies | DX8 DSMX Solo trasmettitore |

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, AS3X, Blade, E-flite, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US D578,146. US 7,898,130. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.



parkzone[®]



www.parkzone.com
PKZU2480